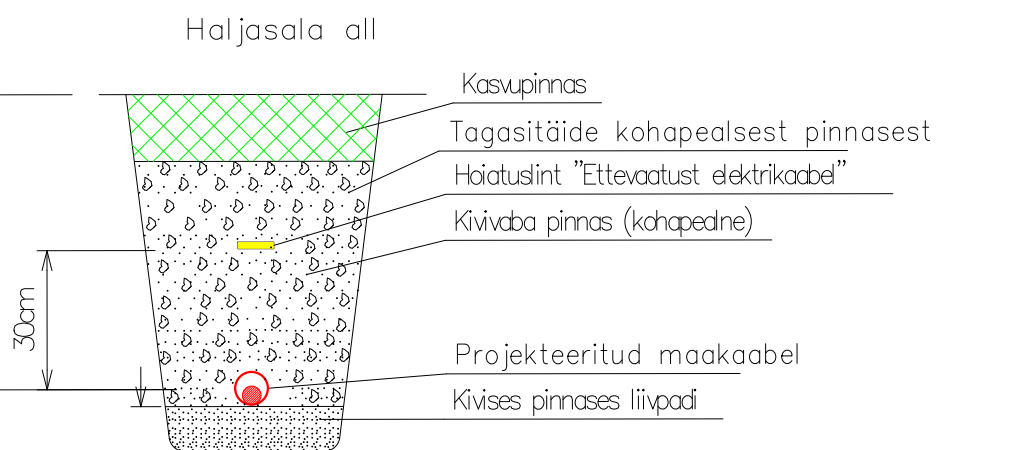
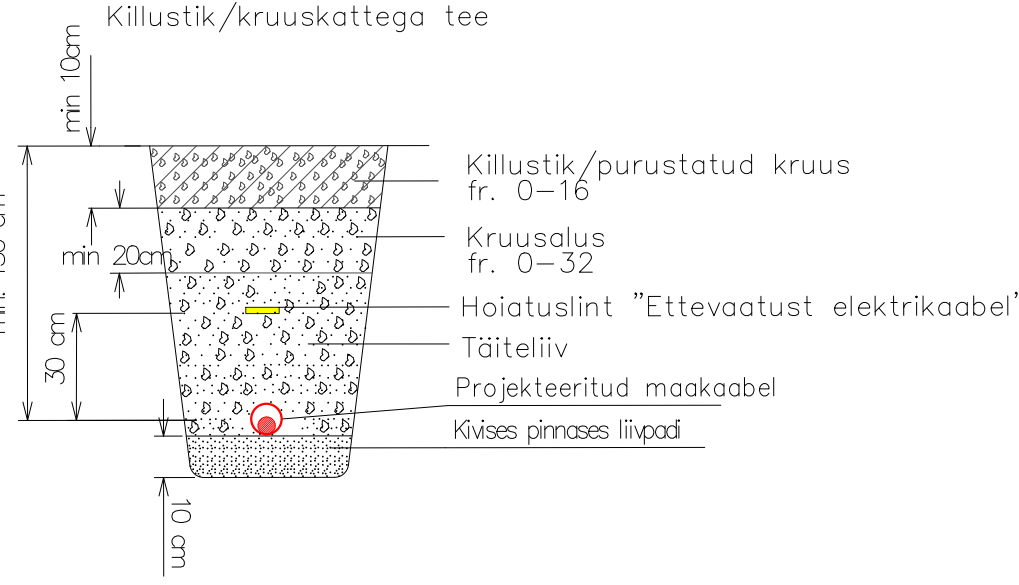
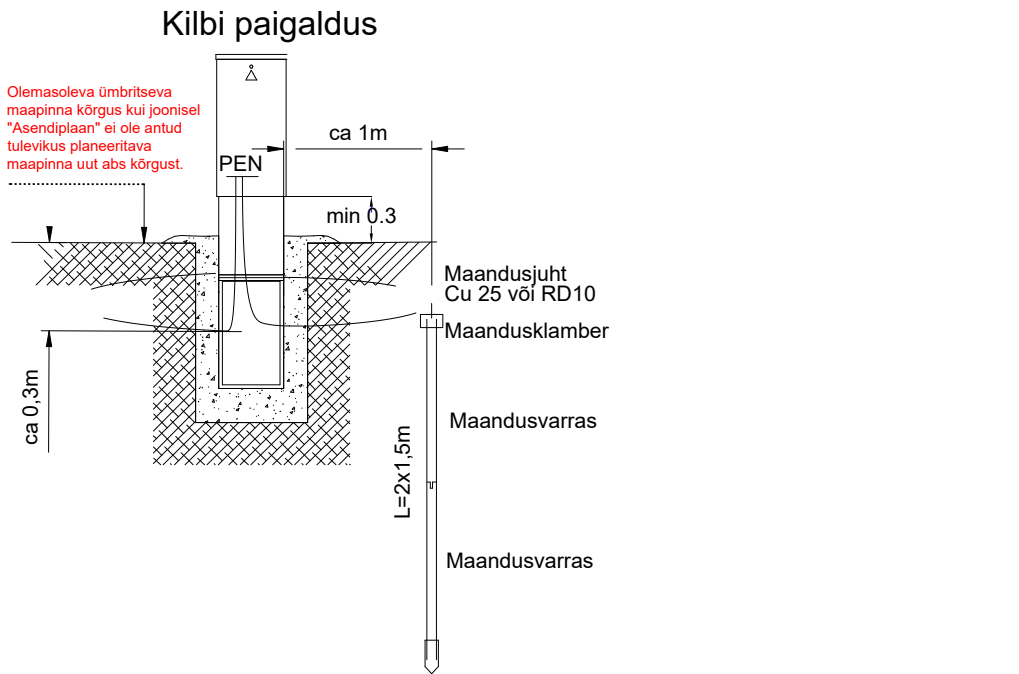


24504:008:0090  
Postijaama tee 7



- MÄRKUSED
1. Kaevise laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
  2. Tagasitõimisel panna sügavamale peenem pinnas.
  3. Täitmisel pinnas tihendada.
  4. Liivapadi on vajalik, kui kaevav rajatakse kruusasessse või kivisesse pinnasesse.
  5. Toru otsad sulgeda ehitusvahuga.
  6. Paigaldatava kaabli paigalduskõrgus ristumistel täpsustada ristuvate kommunikatsioonide eelneva lahikoevõimise abil.
  7. Kaevamistööd kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) teostada käsitsi.
  8. Sisestuskaabli montaažiks paigaldatud kaitsetorude otsad sulgeda otsakorgiga.
  9. Transpordiameti teemal min kaabli paigaldussügavus 1,2m haljasala, tee all vastavalt asendiplaanile viidetele 1,5m, 2,2m ja 2,5m.

TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL	
	Olemasolev MP kaabel
	Olemasolev KP kaabel
	Projekteeritud liitumiskilp
	Projekteeritud äärmusvõre
	Projekteeritud 0,4 kV kaabel kaitsetorus 750N
	Projekteeritud keskpinge kaabel kaitsetorus 1250N (lahtisel meetodil)
	Projekteeritud keskpinge kaabel kaitsetorus 750N
	Projekteeritud keskpinge kaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)
	Projekteeritud 0,4 kV kaabel kaitsetorus 1250N (lahtisel meetodil)
	Projekteeritud 0,4 kV kaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)
	Kinnistu piir
	Olemasolev sidetrass
	Projekteeritud puumiskaveik
	Projekteeritud tugi
	Transpordiameti tee kaitsevõnd
	Muinsuskaitseala
	Taastatav kruuskate
	Projekteeritud perspektiivne riigitee kraav
	Tööga nr P21014 projekteeritud perspektiivne riigitee nõlv

Märkus:

- Geotekstili kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-23/199
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekaugused
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetööd taastada pinnas endine olukord ning korrastada ehitusjärged. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõimisel pinnas tihendada.
- Transpordiameti teemal min kaabli paigaldussügavus haljasalal 1,2m ja tee all min 1,5m, 2,2m ja 2,5m vastavalt asendiplaanile toodud viidetele, sh järgida ristiogetel toodud sügavusi.
- Arvestatud on Riigitee nr 1 (E20) Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu - Järgala lõigu eelprojekti (Selektor Projekt OÜ, töö nr P21014), mis hõlmab ka riigitee nr 11260 Jõealhtme - Kemba tee km 0,0-7,0

Muinsuskaitseala või kinnismälestise ala:  
\* Rebala muinsuskaitseala: 27015

Muinsuskaitse või kinnismälestise kaitsevõnd:  
\* 17563

Tellijä:	Töövõtja:	Address:	Mölgü 3, Tallinn 10112 11445550	Kuupäev: 10.05.2025
		Reg. nr:		Töö nr: 20/23/6555
Töö nimetus:	Muri(Aruküla) F5 nõuetekohasus, Jõealhtme küla, Jõealhtme vald, Harjumaa IP6555	E-mail:	liina.randvoo@enersense.com +372 53 498 220	Joon nr: 001
Joonise nimetus:	Asendiplaan	Tel nr:		Möötkava: 1:500
		Projekteeris:	Liina Randvoo	
		Kontrollis:	Egle Ninap-Kaselt Veiko Natus	